



Professional range

Diesel System Purge

Wynn's Diesel System Purge est un produit de nettoyage qui élimine l'encrassement dans les systèmes d'injection diesel (haute ou basse pression) et sur la vanne EGR.

A UTILISER EXCLUSIVEMENT AVEC LES MATERIELS RCP, FUELSEVE OU FUELSYSTEMS SERVE

Fiche Technique

Propriétés

- ✓ Nettoie l'ensemble du circuit d'alimentation en carburant sans démontage.
- ✓ Rétablit le bon fonctionnement et la bonne pulvérisation des injecteurs, améliore la combustion.
- ✓ Diminue les émissions de gaz polluant et de suie d'échappement.
- ✓ Prêt à l'emploi, n'altère pas les pots catalytiques ni les FAP.
- ✓ Diminue les cognements du moteur.

Applications

- ✓ Pour tous les systèmes d'injection diesel V.L, V.I, et hautes pressions.
- ✓ Traitement recommandé tous les 20 000 ou 30 000 km (400 à 600 heures), lorsque les injecteurs sont encrassés, lors de l'apparition de fumées noires ou ralenti irrégulier, en cas d'à-coups à l'accélération...

Caractéristiques

Aspect : Liquide jaune clair
 Densité à 15°C : environ 0,816 kg/dm³
 Point d'éclair : environ 47°C

Mode d'emploi

- ✓ **Durée du traitement, environ 20 minutes.** (voir manuel d'instruction de l'appareil).
- ✓ **Ne pas verser dans le réservoir de carburant !**
- ✓ Voitures : 1 litre pour un traitement

Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE
 Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60 – E-mail: contact@wynns.fr – Website: www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



Conditionnement commercialisés

PN 89195 – 12x1 l – EN/FR/DE/NL/ES/IT/RU/PL/PT

Note

Un nettoyage au DIESEL SYSTEM PURGE avec le matériel FUELERVE permet également de nettoyer les soupapes de la vanne EGR polluée.

Sur les moteurs modernes, la vanne EGR peut être en position ouverte jusqu'à une certaine température du liquide de refroidissement. Pendant cette période, vous pouvez accélérer pendant le traitement à 1500 tr/mn.

Sur les voitures anciennes, la vanne EGR n'est que partiellement ouverte. Accélérer le moteur va ouvrir la vanne EGR et permettre le nettoyage. Ne jamais dépasser 2500 tr/min pendant le traitement.

Au cours de ce processus (nettoyage, régime de ralenti) la formation de suie pourra être plus élevée. À cet effet, il est recommandé d'ajouter Wynn's DPF Regenerator dans le réservoir de carburant après le processus de nettoyage.

Fiche Technique

Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE
 Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60 – E-mail: contact@wynns.fr – Website: www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.